

INDICAÇÃO Nº 830/2026

Senhor Presidente, apresento à Vossa Excelência, nos termos do art. 113 ao art. 115 do Regimento Interno, a presente Indicação, SUGERINDO ao Sr. Prefeito Municipal, Flávio César Bruno Teixeira Filho, bem como à Secretária Municipal de Infraestrutura, Sra. Kivia Livia Rocha de Oliveira Jacinto, **a adoção de providências, em articulação com os Governos Estadual e Federal, para assegurar a pavimentação das ligações viárias que integram as sedes dos distritos ao sistema viário principal do Município de Amontada, diretamente ou por meio de rodovias estaduais e demais vias de acesso, buscando alcançar a totalidade das sedes distritais integradas por vias pavimentadas.**

JUSTIFICATIVA

A Amontada possui um território extenso, composto por distritos, cujas sedes apresentam diferentes condições de acesso e integração com a sede municipal. Ao longo dos últimos anos, importantes avanços foram realizados na pavimentação das vias que atendem às comunidades e sedes distritais, utilizando diferentes soluções, como asfalto, pedra e pavimentação intertravada.

Atualmente, uma parcela significativa das sedes distritais já dispõe de acesso pavimentado, representando um avanço importante para a mobilidade e para a integração territorial do Município. Entretanto, ainda existem localidades que necessitam de melhorias ou da própria implantação de pavimentação em suas principais ligações.

É importante destacar que nem todas as sedes distritais possuem uma ligação direta por estrada municipal com a sede de Amontada. Em determinados casos, o acesso ocorre por meio de rodovias estaduais, como as CEs, ou por trajetos compostos por trechos municipais e estaduais.

Nesse contexto, a Indicação nº 87/2026, que solicita o asfaltamento da ligação entre a sede de Amontada e a sede do Distrito de Gostosa, já representa uma iniciativa concreta desta Casa Legislativa. A presente proposição busca preservar essa solicitação e, ao mesmo tempo, estabelecer uma visão mais ampla, para que todas as sedes distritais sejam consideradas dentro de uma estratégia de integração viária.

Especial atenção deve ser destinada aos casos de Lagoa Grande e Poço Comprido, que ainda não possuem uma solicitação específica apresentada nesta Casa para a pavimentação de suas respectivas ligações. Para essas localidades, é necessário identificar tecnicamente o trajeto de acesso, a responsabilidade por cada trecho e os mecanismos administrativos e financeiros necessários à realização das obras.

A pavimentação dessas ligações possui importância que ultrapassa a questão da mobilidade. Estradas em melhores condições facilitam o transporte escolar, o acesso aos serviços de saúde, o deslocamento de trabalhadores, o escoamento da produção rural, o transporte de mercadorias e a circulação de moradores, contribuindo diretamente para a integração econômica e social do território municipal.

Por isso, a proposta busca estabelecer como objetivo a integração de 100% das sedes distritais de Amontada ao sistema viário pavimentado, respeitando as particularidades de cada trajeto e a competência dos diferentes entes responsáveis pelas vias.

A iniciativa representa, portanto, uma perspectiva de planejamento territorial e integração de todo o Município, aproveitando os avanços já alcançados e estabelecendo como horizonte a pavimentação das ligações que ainda permanecem sem infraestrutura adequada.

Nestes termos, pede deferimento.

Plenário Pedro Jacinto de Oliveira, aos 24 de setembro de 2026.

 **SIGNATÁRIO**
Assinado eletronicamente por
Max Duran Dos Santos Sousa
Data: 24/09/2026 19:41
#cd166218b86811f1818d42010a2b6021

Max Duran dos Santos Sousa
Vereador – Autor